



Trafik-Nostalgiska Förlaget

Produktkatalog

HÖST-VINTER-VÅR 2022-23



ALMANACKOR 2023



Stockholm förr i tiden, Stockholms Trafikalbum, Nordisk Järnvägsalmanacka, Stockholmsbåtar, Maritima almanackan, Modern Stadstrafik, Göteborgs Trafikalbum, Göteborg förr i tiden, Trafikflygalmanackan, Tunga almanackan, Bussalmanackan, och Svenska Järnvägsalmanackan SJK Pris: 110:-/st

Beställning kan göras på www.tnf.se eller genom insättning av aktuellt belopp på plusgiro nr 14 84 42 -7.
Porto och emballage tillkommer med 50 kr (enhetspris inom Sverige)
Över 600 kr är alltid fraktfritt inom Sverige. Alla priser är inkl. moms.



978-91-89243-06-4

Inte spårlöst förbi TRAFIKMINNEN 3

*En livsresa med tåg, spårvagn
och buss*

Lars-Henrik Larsson

Med ett långt förflutet i olika roller inom Stockholmstrafiken berättar författaren här om vad som kan hända inom denna speciella värld! 128 sidor, 210x265 mm. Pris: 250:-



978-91-89243-13-2

När tåget kom till Tornedalen

Jan Bergsten

Tornedalens järnvägshistoria är också en del av världshistorien. Två världskrig har präglat gränstrafiken och förvandlade den lilla staden Haparanda till en tummelplats för diplomater, spioner, smugglare, gulaschbaroner, kungligheter på flykt och för revolutionära socialdemokrater som senare kom att kalla sig kommunister. 160 sidor, 260x240 mm. Pris: 295:-



978-91-89243-14-9

Jag och spårvägen i Göteborg TRAFIKMINNEN 4

Anders Forsberg

Göteborg har ett av Nordeuropas större spårvägssystem. Boken är en personlig historia om spårvägen i Göteborg, mellan åren 1980 och 2021. Här finns ren historia över vad som skett under årens lopp med linjer och spårvagnar. Det finns även en del mer personliga minnen över händelser och intressanta upplevelser. 210x265 mm. Pris: 250:-



978-91-89243-01-9

Ångfartyg och färjor i Kalmarsund

Arne Hällqvist

Kalmarsundsbolaget upprätthöll trafiken mellan Kalmar och Färjestaden till den 30 september 1972, varefter bilfärjorna såldes till ett jugoslaviskt rederi. En av bilfärjorna, Kalmarsund VIII, återvände i augusti 2002 till Kalmarsund. 56 sidor, 169x239 mm. Pris: 150:-



978-91-89243-11-8

Svensk filmhistoria

Historien om AB Svensk Filmindustri – från stumfilm till idag

Mikael Josephson

AB Svensk Filmindustri har i mer än etthundra år varit Sveriges ledande filmbolag. Här är berättelsen om SF:s filmer, skådespelare, regissörer, fotografer, biografer och om Sveriges eget Hollywood, Filmstaden i Råsunda. Den är rikt illustrerad med över 500 fotografier. 368 sidor, 210x260 mm. Pris: 450:-



978-91-89243-08-8

Längs spåret 2021

Ulf Diehl och Lennart Nilsson

Boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2021. Mer än 300 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 176 sidor, 210x225 mm. Pris: 295:-



978-91-89243-09-5

HUSEN OCH LIVET KRING Tessinparken

på 1930-, 40- och 50-talen

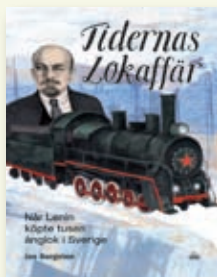
Jane Cederqvist, Monica Wäglund

Författarna har länge bott i området och beskriver dess karaktär, arkitektur samt kollektivtrafiken genom åren och mycket mera. 112 sidor, 220x225 mm. Pris: 200:-

Tidernas lokaffär

Jan Bergsten

Efter revolution och inbördeskrig fanns 1917 bara spillror kvar av det ryska järnvägssystemet. Grosshandlaren Gunnar W Andersson gjorde stor affär med ryssarna om leverans av 1000 starka ånglok. 128 sidor, 169x239 mm. Pris: 220:-



978-91-89243-05-7



978-91-89243-02-6

Volvo 140/160

Fredrik Nyblad

Med 140-serien fick Volvo för första gången en miljonsäljande bilmodell. Volvo 142, 144 och 145 dominerade gatubilden i Sverige och blev en exportsuccé. 176 sidor, 260x240 mm. Pris: 320:-



978-91-89243-03-3

Åhaga

En ångloksverkstad de sista åren

Bäckström, Carlsson, Malmer, Spade

Här får vi alla som var för unga på 1960-talet en inblick i hur det gick till att revidera och reparera ånglok när dessa hade sin egen huvudverkstad i Borås. 160 sidor, 260x220 mm. Pris: 395:-



978-91-88605-98-6

Fler svenska teknikadresser

med betydelse – i stort och smått

Claes Rydholm

Författaren presenterar här fler kända och okända uppfinningar från hela vårt avlånga land! 176 sidor, 240x260 mm. Pris: 295:-



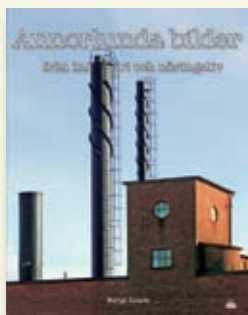
978-91-89243-12-5

747-B

Den stora vikingen

Hans Jakobsson

Jetflygets revolution på 1960-talet tog människorna ut i världen. Flygplanen blev större i takt med att resandet ökade. Den första Jumbon kom till Skandinavien 1971 och för första gången berättas nu hela historien om Boeing 747 i SAS. 250 sidor, 260x240 mm. Pris: 395:-



978-91-88605-76-4

Annorlunda bilder

från industri och näringsliv

Bengt Spade

Detta är en bok med bilder som inte i första hand är dokumentära utan speglar arkitektur, färg, form och komposition i sådana sammanhang som man kanske normalt betraktar med en viss distans. 216 sidor, 220x265 mm. Pris: 350:-



978-91-89243-10-1

En guide till konsten i tunnelbanan

Ny utökad upplaga

Text: Marie Andersson Foto: Hans Ekestang

Stockholms tunnelbana kallas ofta för världens längsta konstutställning och med sina drygt 90 stationer med konst gör den verkligen skäl för benämningen. En resa med tunnelbanan är därmed en resa i konstens värld. Många stationer är helhetsgestaltade, en del har fått sin konst i efterhand i form av exempelvis skulpturer och mosaiker, på ytterligare några byts konsten ut varje år. Men konsten finns också på andra ställen i kollektivtrafiken: på pendeltågsstationer, några bussterminaler och på flera av Tvärbanans stationer. 320 sidor, 170x240 mm. Pris: 295:-



978-91-89243-04-0

Det elektriska snälltågsloket littera F

en historik vid 80-årsjubileet

Lars Olov Karlsson, Lennart Nilsson

Det elektriska F-loket utgjorde ryggraden, från leveransen på 1940-talet fram till 1960-talet, i SJs snälltågstrafik. Det var långa och tunga tåg som framfördes av dessa lok främst på stambanorna i södra Sverige. På ålderns höst blev loken flyttade till mer sekundär tjänstgöring på mindre banor och gick till och med i lokaltågen i Stockholm.

Boken beskriver på cirka 100 sidor lokens utveckling från liknande lok i Europa till den svenska loktypen. Boken innehåller förslagsritningar på flera olika typer innan den slutliga utformningen fastställdes. C:a 100 sidor, 210x225 mm. Pris: 250:-



978-91-89243-16-3

Lelångbanan

Svante Forsæus med kompletteringar av Ulf Smedbo

Den 87 kilometer långa smalspårsbanan gick från Uddevalla till Bengtsfors. 1985 års bok från SJK kommer här i en kompletterad nyutgåva med utökad bildmaterial och kartor. C:a 256 sidor, 260x240 mm. Pris: 350:-



978-91-89243-09-5

Husen och livet kring Tessinparken

på 1930-, 40- och 50-talen

Jane Cederqvist, Monica Wåglund

Författarna har länge bott i området och beskriver dess karaktär, arkitektur samt kollektivtrafiken genom åren och mycket mera. 112 sidor, 220x225 mm. Pris: 200:-



978-91-87695-80-3

Vems är gatunamnet? i Stockholm

Hans Harlén

Här får man veta vilka personerna är bakom gatunamnen, i vilken stadsdel de ligger samt när de fick sitt namn. 112 sidor, 169x239 mm.

Sänkt pris: 125:-



978-91-89243-10-1

En guide till konsten i tunnelbanan

Ny utökad upplaga

Text: Marie Andersson Foto: Hans Ekestang

Stockholms tunnelbana kallas ofta för världens längsta konstupställning och med sina drygt 90 stationer med konst gör den verkligen skäl för benämningen. Men konsten finns också på andra ställen i kollektivtrafiken: på pendeltågsstationer, några bussterminaler och på flera av Tvärbanans stationer. 320 sidor, 170x240 mm. Pris: 295:-



978-91-88605-19-1

Stockholm på krita II

Barbro Ingvaldsson, Ove Säverman

I denna uppföljande bok har konstnären Barbro Ingvaldsson fördjupat sig i invånarnas leverne och arbete på gator och torg, i parker och på bakgårdar under årets alla årstider. 128 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-88605-66-5

En försvunnen Stockholmsfabrik i bild

Rörstrands porslinsfabrik

Vid sekelskiftet 1900

Bengt Nyström

Boken beskriver fabriken och tillverkningsprocessen från sent 1800-tal till nedläggningen vid slutet av 1920-talet. 220 sidor, 260x240 mm. Pris: 295:-



978-91-88605-77-1

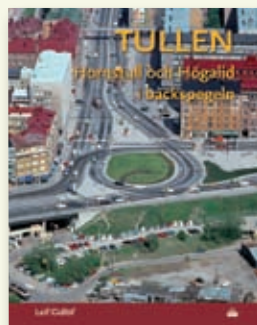
Roslagsbanan – en tidsresa

en bok om Roslagsbanans tåg, miljöer och människor i en föränderlig tid

Lars-Henrik Larsson

Utrustad med kamera tar författaren med oss på en resa längs Stockholms nära förorter, Djursholm, Täby och Österåker, men också ut på landsbygden, till Vallentuna och Rimbo. 128 sidor, 220x271 mm.

Pris: 250:-



978-91-88605-38-2

Tullen

Hornstull och Högalid i backspegeln

Leif Gidlöf

Med ett tjugotal olika teman, äldre kartor och ett stort bildmaterial vill boken förmedla en upplevelse av årsringarna från det sena 1600-talet fram till nära vår tid. 208 sidor, 210x265 mm.

Pris: 295:-



978-91-87695-30-8



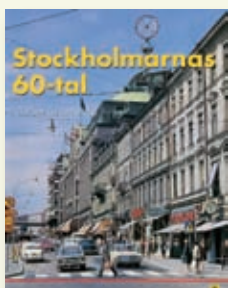
978-91-87695-86-5



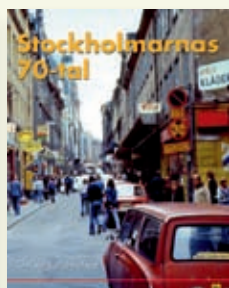
978-91-85305-99-5



978-91-971915-4-8



978-91-85305-77-3



978-91-86853-25-9



978-91-88605-83-2

Christer Leijonhufvud, född 1941, är uppvuxen i Stockholm och har alltid haft stort intresse för utvecklingen i Stockholm, i synnerhet vad gäller stadens kommunikationer.



1900-talet ur ett Stockholmsperspektiv Christer Leijonhufvud Med denna bok vill författaren ge en översiktlig skildring av hela 1900-talet, det mest händelserika och innovativa seklet som världshistorien hittills skådat. Trots fattigdom och umbäranden i Sverige i seklets början, som följdes av långa och svåra ransoneringsperioder under två världskrig, utvecklades Sverige till ett folkhem med sociala reformer och ett välstånd för alla. 176 sidor, 210x265 mm. **Sänkt pris:** 150:-

Gärdet, Hjorthagen och Norra Djurgården – förr och nu

Christer Leijonhufvud Boken redogör till en del för stadsdelarnas framväxt, men också om institutioner och anläggningar av skiftande slag. 88 sidor, 210x265 mm. Pris: 150:-

Stockholm på 1940-talet Beredskapsår och efterkrigstid i unika färgbilder

Fotograf: Lennart Welander Text: Christer Leijonhufvud Boken presenterar ett stort antal hittills opublicerade färgbilder från Stockholm och ger dessutom läsaren en inblick i de händelser som präglade stockholmarnas 40-tal. År av isolering, ransoneringar och rädsla för krig följdes av efterkrigsårens hopp om bättre tider i takt med att det svenska folkhemmet växte fram. 136 sidor, 260x260 mm. **Sänkt pris:** 150:-

Stockholms 50-tal Christer Leijonhufvud Christer Leijonhufvud har med 1950-talet för ögonen samlat ihop det mest folkära som väcker trevliga minnen. 144 sidor, 210x265 mm. **Sänkt pris:** 150:-

Stockholms 60-tal Christer Leijonhufvud Författaren har här fångat mycket av det vi minns från detta årtionde. 116 sidor, 210x265 mm. **Sänkt pris:** 150:-

Stockholms 70-tal Christer Leijonhufvud Vi guidas genom ett omtumlande decennium och får läsa om mode, sport, politik, trafik, TV, radio, miljödebatt och mycket annat. 100 sidor, 210x265 mm. **Sänkt pris:** 150:-

Stureplan och Sturegatan Nu och då Christer Leijonhufvud

I denna bok kan du läsa om hur släkten Sture påverkat den svenska historien, men också hur affärs-, kontors- och nöjeslivet kring Stureplan och Sturegatan utvecklats och förändrats under de senaste hundra åren och hur områdets kollektivtrafik påverkats. 68 sidor, 200x250 mm. **Sänkt pris:** 150:-

ANDRA VÄRLDSKRIGET



978-91-87695-81-0



978-91-88605-18-4

Surplus del 1 och 2

Amerikanska överskottsfordon i svenska krigsmakten

Leif Hellström

Direkt efter andra världskriget köpte svenska försvaret in närmare 3 000 amerikanska överskottsfordon; dels för att snabbt förbättra sin rörlighet i terrängen och dels som en bas för olika specialfordon som ibland fanns kvar i tjänst i årtionden. Hela historien från 1940-talet till 2000-talet presenteras här för första gången i text och bild, med detaljer om både kända och okända fordon. 200 sidor, 210x265 mm.

Sänkt pris: 200:-/st



978-91-88605-74-0

När kriget tog tåget

Jan Bergsten

Andra världskrigsårens transitering genom Sverige var länge hemlig, men så öppnades arkiven och de gamla handlingarna avslöjar så mycket. I denna bok berättas om vad som fanns under godsvagnarnas presenningar och om tyskar som åkte förstklassigt när svenska soldater fick ta plats i kalla godsfinckor. 176 sidor, 169x239 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-88605-11-5



978-91-88605-12-2



978-91-88605-15-3



978-91-88605-14-6

Petsamotrafiken Eric Björklund

80 år efter denna krigstrafik, kommer nu en exklusiv bok om denna transporthistoria – Petsamotrafiken. Den handlar om svenska åkerinäringens märkligaste åtagande någonsin. 216 sidor, 210x280 mm. *Sänkt pris:* 200:-

Tysktrafiken & Kvarkentrafiken Eric Björklund

Svenska åkare i ASG:s regi engagerades att köra förnödenheter till krigsfronten mot Ryssland i Finland direkt för den tyska krigsmaktens räkning. 192 sidor, 210x280 mm. *Sänkt pris:* 200:-

Bataljon Sederholm Eric Björklund

Evakueringen av Karelen i mars 1940

Vid vinterkrigets slut den 13 mars 1940 startade Nordens största folkförflyttning i modern tid. Denna svenska insats har hittills varit okänd för de flesta. 128 sidor, 210x280 mm. *Sänkt pris:* 200:-

Hemmafrontens brödraskap Eric Björklund

Jordbrukshjälpen

Svenska bönder gjorde under andra världskriget en lika stor som bortglömd insats för sina finska yrkesbröder. 2 000 svenska jordbrukare hjälpte till på finska gårdar. Fem fullastade fartyg med jordbruksredskap skickades till Finland. I boken beskriver Eric Björklund denna svenska insats som hittills varit okänd och bortglömd för de allra flesta. 184 sidor, 210x280 mm. *Sänkt pris:* 200:-



978-91-88605-49-8

Göteborgs hamn

Porten mot väster i bilder 1958-2000

Bengt Boman

Denna bok vill i bildform skildra och sammanfatta 42 års scenförändring utmed Göta Älv. Fartygen, varven och kajerna utgjorde Göteborgs själ, en sjudande miljö som präglade stadens centrum. 160 sidor, 297x210 mm.

Pris: 295:-



Almanackor 2023

Göteborgs trafikalbum, Göteborg förr i tiden

Pris: 110:-/st



978-91-89243-14-9

Jag och spårvägen i Göteborg TRAFIKMINNEN 4

Anders Forsberg

Göteborg har ett av Nordeuropas större spårvägssystem. Boken är en personlig historia om spårvägen i Göteborg, mellan åren 1980 och 2021. Här finns ren historia över vad som skett under årens lopp med linjer och spårvagnar. Det finns även en del mer personliga minnen över händelser och intressanta upplevelser. 210x265 mm. Pris: 250:-



978-91-88605-42-9

Vems är gatan i Göteborg?

Claes Rydholm

Hur många var systrarna Nonnen? Vilken landshövding i Göteborg blev avsatt från sitt ämbete? Var bakade Hilma Andersson sina goda brännvinslöv? Svaren finns bland de mer än 800 namn som är samlade i *Vems är gatan i Göteborg?* 112 sidor, 169x239 mm **Sänkt pris:** 150:-



När kriget tog tåget

Jan Bergsten

Andra världskrigsårens transitering genom Sverige var länge hemlig, men så öppnades arkiven och de gamla handlingarna avslöjar så mycket. 176 sidor, 169x239 mm.

978-91-88605-74-0

Sänkt pris: 200:-

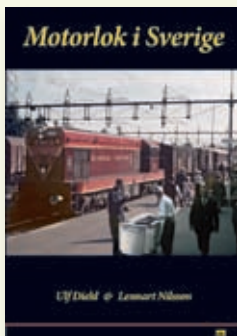


Svenska lok och motorvagnar med personvagnar 2021

Ulf Diehl & Lennart Nilsson

Denna klassiska bok som givits ut under mer än femtio år, 20e utgåvan är ett måste för den sanne järnvägs-entusiasten. 400 sidor, C:a 500 bilder. 210x145 mm.

Pris: 395:-



Motorlok i Sverige

Ulf Diehl och Lennart Nilsson

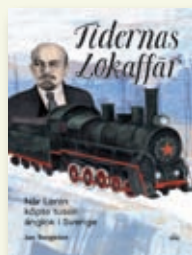
En rikt illustrerad historik över samtliga motorlok som använts och tillverkats i Sverige, med uppgifter om varje loks öde, 550 bilder. 256 sidor, 210x297 mm. Pris: 395:-

978-91-88605-51-1

Tidernas lokaffär

Jan Bergsten

Efter revolution och inbördeskrig fanns 1917 bara spillror kvar av det ryska järnvägssystemet. Grosshandlaren Gunnar W Andersson gjorde storaffär med ryssarna om leverans av 1000 starka ånglok. 128 sidor, 169x239 mm. Pris: 220:-



978-91-89243-05-7



978-91-89243-00-2

Det svenska D-loket

Bengt Spade

D-loken var under flera decennier ryggraden i SJs dragfordonspark av ellok. De första loken levererades 1925 och det sista slopades 1988. Med 333 lok tillverkade åren 1925-1943 kunde D-loken ses överallt i alla slags tåg från Trelleborg till Riksgränsen. 272 sidor, 260x220 mm.

Pris: 395:-

Åhaga

En ångloksverkstad de sista åren

Bäckström, Carlsson, Malmer, Spade

Här får vi alla som var för unga på 1960-talet en inblick i hur det gick till att revidera och reparera ånglok när dessa hade sin egen huvudverkstad i Borås. 160 sidor, 260x240 mm. Pris: 395:-



978-91-89243-04-0



978-91-89243-03-3

Det elektriska snälltågsloket littera F

en historik vid 80-årsjubileet

Lars Olov Karlsson, Lennart Nilsson

Det elektriska F-loket 80 år. Boken beskriver på cirka 100 sidor lokens utveckling från liknande lok i Europa till den svenska loktypen. C:a 100 sidor, 210x225 mm. Pris: 250:-

Inlandsbanans broar



Bild: Daniel Hertzell Text: Sven Olof Ahlberg

Vackra bilder och data om broar från Kristinehamn i Värmland till lappländska Gällivare. 166 sidor, 297x210 mm. Text på engelska och svenska. **Sänkt pris:** 250:-



978-91-88605-97-9



978-91-88605-77-1

Roslagsbanan – en tidsresa

en bok om Roslagsbanans tåg, miljöer och människor i en föränderlig tid

Lars-Henrik Larsson

Utrustad med kamera tar författaren med oss på en resa längs Stockholms nära förorter, Djurs-holm, Täby och Österåker, men också ut på landsbygden, till Vallentuna och Rimbo. 128 sidor, 220x271 mm. Pris: 250,-



978-91-89243-06-4

Inte spåröst förbi TRAFIK-MINNEN 3

En livsresa med tåg, spårvagn och buss

Lars-Henrik Larsson

128 sidor, 210x265 mm. Pris: 250,-



978-91-89243-13-2

När tåget kom till Tornedalen

Jan Bergsten

Tornedalen fick vänta länge på järnvägen, men när den kom, så kom den med besked. Först till Karungi, som väcktes ur sin slummer och över en natt blev resmålet för alla som behövde ta sig över den enda öppna gränsen efter att det första världskriget brutit ut. Sedan till Haparanda, som fick se revolutionären Lenin med hustru och älskarinna stiga av tåget i april 1917. 160 sidor, 260x240 mm. Pris: 295,-

*Böcker av Ulf Diehl och Lennart Nilsson.
Utgivna av SJK och TNF*



978-91-85195-15-2



978-91-85195-18-3

Längs spåret 2015 Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2015. Mer än 300 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 144 sidor, 210x225 mm. Pris: 150,-

Längs spåret 2016 Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2016. Mer än 300 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 160 sidor, 210x225 mm. Pris: 150,-



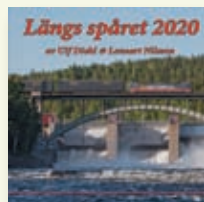
978-91-88605-21-4



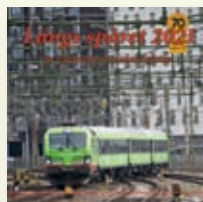
978-91-88605-48-1

Längs spåret 2018 Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2018. Mer än 300 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 176 sidor, 210x225 mm. Pris: 200,-

Längs spåret 2019 Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2019. Mer än 330 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 184 sidor, 210x225 mm. Pris: 200,-



978-91-88605-72-6



978-91-89243-08-8

Längs spåret 2020 Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2020. Mer än 300 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 160 sidor, 210x225 mm. Pris: 200,-

Längs spåret 2021 Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2021. Mer än 300 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 176 sidor, 210x225 mm. Pris: 295,-



978-91-89243-06-4

Inte spårlöst förbi TRAFIKMINNEN 3

En livsresa med tåg, spårvagn och buss

Lars-Henrik Larsson

Med ett lång förflutet i olika roller inom Stockholmstrafiken berättar författaren här om vad som kan hända inom denna speciella värld! 128 sidor, 210x265 mm. Pris: 250:-



978-91-89243-14-9

Jag och spårvägen i Göteborg TRAFIKMINNEN 4

Anders Forsberg

Göteborg har ett av Nordeuropas större spårvägssystem. Boken är en personlig historia om spårvägen i Göteborg, mellan åren 1980 och 2021. Här finns ren historia över vad som skett under årens lopp med linjer och spårvagnar. Det finns även en del mer personliga minnen över händelser och intressanta upplevelser. 210x265 mm. Pris: 250:-

**Fler titlar visas på
www.tnf.se!**



978-91-88605-80-1

No 1

Den sanne diggaren

Thomas Lange (Red.)

Lena Birgitta Carlsdotter Grönstedt, tidigare Richard Karl Gustaf Grönstedt, är en svensk entreprenör som skapat bestående verksamheter i vårt land. I denna vänskrift beskrivs från tio skilda håll olika minnesbilder på hennes gärningar. 96 sidor, 210x210 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-87695-59-9

Stockholmsmustangen

Snabb, smidig och vacker

En antologi om en älskad spårvagn

1946 levererades den första vagnen av typ A25, en vagn typ som kom att vinna Stockholmarnas hjärtan, som av alla kom att bli känd som "Mustangen" och av många internationella kännare blev betraktad som "Europas vackraste spårvagn". I denna antologi berättas om vagnen och spårvägstrafiken i Stockholm under de 21 år Mustangen rullade. 240 sidor, 210x265 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-89243-02-6

Volvo 140/160

Fredrik Nyblad

Med 140-serien fick Volvo för första gången en miljonsäljande bilmodell. Volvo 142, 144 och 145 dominerade gatubilden i Sverige och blev en exportsuccé. C:a 140 sidor, 260x240 mm.

Pris: 320:-



978-91-88605-68-9



978-91-87695-85-8

Volvos polisbilar

Från PV652 till V90

Fredrik Nyblad

Många av Volvos modeller har blivit polisbilar i Sverige och utomlands. 144 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-88605-79-5



978-91-88605-70-2

Svenska Polisbilar

under 1900-talet – Swedish police cars from the 20th century

Fredrik Nyblad

Här visas i text och massor av bilder kända och okända svenska polisfordon. Svensk och engelsk text. 128 sidor, 260x240 mm.

Pris: 295:-

Philipsons del 1 Mercedes-Benz i Sverige

Stig Edqvist

Följ med på en resa genom landet till verkstäder och bilhallar. Träffa personal, kunder och kändisar. 112 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 200:-

Philipsons del 2 och folkhemmets älskade bilar

Stig Edqvist

Denna del behandlar även andra märken som Philipsons marknadsförde. 112 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-88605-75-7

Min passion

samla bilbroschyrer

Jan Segerfeldt

Boken fullständigt frossar i bilder av bilbroschyrer från 1891 och fram till vår tid. Den analyserar samlande och innehåller tips. 192 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-88605-82-5

Volvo P1800

Sportvagnshistorien i tre delar i en box

Kenneth Collander och Mats Westerman

Volym 1: Volvo P1800 – från idé till prototyp och produkten.

Volym 2: Volvo 1800S – svensk ingenjörskraft.

Volym 3: Volvo 1800E/ES – sportvagnsdrömmen förverkligas. 704 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 700:-



978-91-88605-78-8

Framtidsantikens oinramade

Lars-Göran Andersson

från butiken Framtidsantiken har samlat ihop ett stort urval av nostalgiska veckotidningsannonser. De spänner över sju årtionden och innehåller allt möjligt – från tvål och drycker till bilar och radioapparater. Klipp ut och rama in din favorit! 192 sidor (mjukband), 240x340 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-51975-06-1

Dåtidens stjärnor

Bo Öfwerlund

En sprakande nostalgitripp bland film-, musik-, seriefigur- och sportrelaterade områden. Dåtidens Stjärnor utgör ytterligare en fristående fortsättning och avslutning av Bo Öfwerlunds uppskattade filmböcker *En Värld av Filmisar!* och *Mera Filmisar!* 430 sidor, 220x280 mm.

Sänkt pris: 350:-



Stockholmskartan 1959

Faksimil

Pris: 50:-



978-91-88605-75-7

Min passion

samla bilbroschyrer

Jan Segerfeldt

Boken fullständigt frossar i bilder av bilbroschyrer från 1891 och fram till vår tid. Den analyserar samlande och innehåller tips. 192 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 200:-



Volvo visar vägen

Volvos bilkarta över Sverige från 1956 i faksimil.

Pris: 35:-



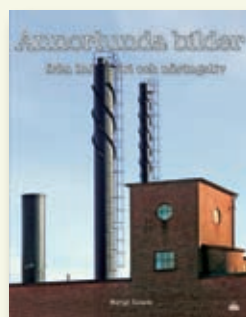
978-91-87695-51-3

100 år av Militära motorcyklar i Sverige

Björn Weissman

Här beskrivs alla de 40-tal modeller som använts och testats för bruk inom försvarsmakten. 112 sidor, 230x210 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-88605-76-4

Annorlunda bilder

från industri och näringsliv

Bengt Spade

Detta är en bok med bilder som inte i första hand är dokumentära utan speglar arkitektur, färg, form och komposition i sådana sammanhang som man kanske normalt betraktar med en viss distans. 216 sidor, 220x265 mm.

Pris: 350:-



978-91-86275-56-3

Time Flies...

Time tables from all over the World

Björn Larsson

Författaren Björn Larsson har samlat härliga gamla flygtidtabeller under lång tid. Här visas ett urval av c:a 250 stycken. Boken har engelsk text. 120 sid. 205x250 mm.

Sänkt pris: 125:-



978-91-87695-16-2

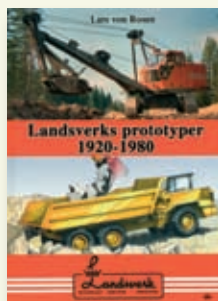
Stockholms bagateller

Nostalgi i gaturummet

Jan A. Rune

Denna bok presenterar med hjälp av bilder nostalgi och kuriosa i gaturummet i Stockholm med tyngdpunkt på 1960-talet. En del gatumöblemang, fast eller rörligt, lever kvar i årtionden. Titta, läs och fascineras. 152 sidor, 240x260 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-88605-01-6

Landsverks prototyper 1920-1980

Lars von Rosen

Läs om hemliga projekt, okända modeller och framtida produkter som det inte blev något av. 122 sidor, 210x297 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-89243-11-8

Svensk filmhistoria

Historien om AB Svensk Filmindustri – från stumfilm till idag

Mikael Josephson

AB Svensk Filmindustri har i mer än etthundra år varit Sveriges ledande filmbolag. Här är berättelsen om SF:s filmer, skådespelare, regissörer, fotografer, biografer och om Sveriges eget Hollywood, Filmstaden i Råsunda. Den är rikt illustrerad med över 500 fotografier. 368 sidor, 220x260 mm. Pris: 450:-



978-91-88605-67-2

Svenska teknikadresser

med betydelse i stort och smått

Claes Rydholm

Från Malmö i söder till Vilhelmina i norr, från västkust till östkust, från dåtid och i nutid, med spännande tekniska nerlag på 56 specifika företagsadresser. 176 sidor, 240x260 mm.

Pris: 295:-



978-91-88605-96-2

Järnvägsminnen 22 SJs 125-års jubileum

Lars Olov Karlsson

var jubileumsgeneral och ordnade fantastiska aktiviteter som aldrig kan upprepas! Rikt illustrerad. Ca 160 sidor, 210x265 mm. Pris: 280:-

Uniformer

i järnvägsnära verksamheter

Göran Enqvist

Boken beskriver ingående historien bakom uniformerna samt utvecklingen genom åren – från tidigt 1900-tal till sent 1990-tal. 128 sidor, 210x280 mm. Pris: 295:-



978-91-88605-81-8



978-91-89243-07-1

Uniformer & Emblem

vid Statens Järnvägar 1856-2000

Göran Enqvist

Boken beskriver alla de märken och emblem som använts vid SJ. 160 sidor, 210x280 mm.

Pris: 295:-



978-91-87695-31-5

Fasten Seat Belt – FLYGMINNEN 4

en rejse med Sterling til nær og fjern

Lars-Åke Holst (skandinavisk tekst)

Følg med på rejser jorden rundt, sammen med Sterlings besætninger, som i ord og billeder, fortæller om sine mange spændende rejser og oplevelser.

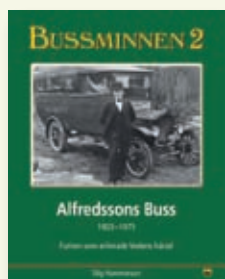
Lad Dig fascinere af den tids glamorøse "liv i luften". Mange fortællingerne i denne bog, er fra en svunden tid i charterperiodens historie. Måske var det én af disse rejser du selv var med på? "Prepare for landing" og lad dig opsluges af disse rejsfortællinger fra hele verden.

"Have a good trip!" 176 sider, 210x297 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-86853-62-4



978-91-87695-59-9



978-91-88605-39-9



978-91-87695-79-7

Sterling och jag FLYGMINNEN 3

Gösta Frödeberg,
Lars-Åke Holst

Med privata bilder från Flight Engineer Gösta Frödeberg och bilder ur Sterling Airways arkiv. Berättelser från udda flygningar och spännande platser. 104 sid. 210x297 mm.

Sänkt pris: 125:-

Bussminnen 2

Alfredssons Buss 1923–1975

Stig Hammarson

Alfred Werner Alfredsson såg dagens ljus på högsommaren 1896 i ett torp långt inne i skogen i Töllsjö socken. Detta är berättelsen hur han tog sig fram i livet och startade en busslinje mellan hembygden och den stora staden Borås och bröt isoleringen för invånarna i Vedens skogar. 80 sider, 210x265 mm. **Sänkt pris:** 150:-

Bussminnen 3

Nacka-Värmdötrafiken 100 år

Lars Ericson

Den här boken är för dig som intresserar dig för bussar i allmänhet och Björknäsbolaget i synnerhet. 180 sider, 210x265 mm. Pris: 295:-

Arlanda flygsamlingar

Svenska civilflygets historia i ord och bild

Jan Forsgren

På Arlanda Flygsamlingar visas svensk civil luftfartshistoria från 1716 till dags dato. 128 sider, 210x265 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-89243-12-5

747-B

Den stora vikingen

Hans Jakobsson

Jetflygets revolution på 1960-talet tog människorna ut i världen. Den första Jumbon kom till Skandinavien 1971 och för första gången berättas nu hela historien om Boeing 747 i SAS 250 sider, 260x240 mm. Pris: 395:-



978-91-88605-22-1

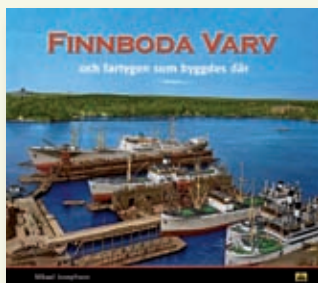
SJ:s busstrafik kring Stockholms län

Arne Hällqvist

Efter första världskrigets slut 1918 skedde en omfattande utveckling av vägtrafiken med person- och lastbilar, där de senare lätt kunde förädlas med påbyggnad på flaket och bussen var född.

Den 1 januari 1969 övertog SL den busstrafik som drivits av SJ inom länet. 160 sider, 280x210 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-88605-43-6

Finnboda varv

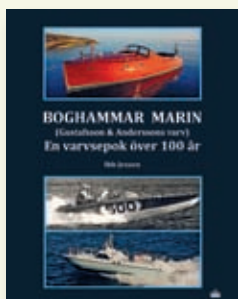
och fartygen som byggdes där

Mikael Josephson

Finnboda var Stockholm's storvarv och byggde åren 1882 till 1981 över 100 fartyg. Det var kanonbåtar till den ryska tsaren och pansarbåtar till den svenska marinen samt en lång rad handelsfartyg. Dessutom har varvet byggt isbrytare, bogserbåtar och minsvepare. Passagerarfartygen Birger Jarl och Svea Jarl, vilka i många år låg vid Skeppsbron kom också till på varvet. Finnboda var också ett viktigt reparationsvarv för fartyg som passerade huvudstaden och man hade även produktion av stålkonstruktioner. Varvet lades trots många protester ner 1991. Boken är baserad på fotografier och fartygsritningar och berättar om varvets utveckling, varvsarbetarna och de fartyg som byggdes.

160 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-88605-16-0

Boghammar Marin

Ibb Jessen

Boghammar Marin (Gustafsson & Anderssons varv) är ett unikt varv som tillverkat båtar i över 100 år, beläget på samma plats på Lidingö och drivits av samma familj i fyra generationer. Från början byggdes båtarna i trä, oftast mahogny och furu. Efter att aluminium blev tillgängligt av god kvalitet i slutet av 1940-talet så började Tage Boghammar bygga båtar i det materialet. 288 sidor, 210x270 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-89243-01-9

Ångfartyg och färjor i Kalmarsund

Arne Hällqvist

Kalmarsundsbolaget upprätthöll trafiken mellan Kalmar och Färjestaden till den 30 september 1972, varefter bilfärjorna såldes till ett jugoslaviskt rederi. En av bilfärjorna, Kalmarsund VIII, återvände i augusti 2002 till Kalmarsund. 56 sidor, 169x239 mm.

Pris: 150:-



978-91-88605-49-8

Göteborgs hamn

Porten mot väster i bilder 1958-2000

Bengt Boman

Denna bok vill i bildform skildra och sammanfatta 42 års scenförändring utmed Göta Älv. Fartygen, varven och kajerna utgjorde Göteborgs själ, en sjudande miljö som präglade stadens centrum. 160 sidor, 260x240 mm.

Pris: 295:-



978-91-85305-00-6

Fartyg jag skådat

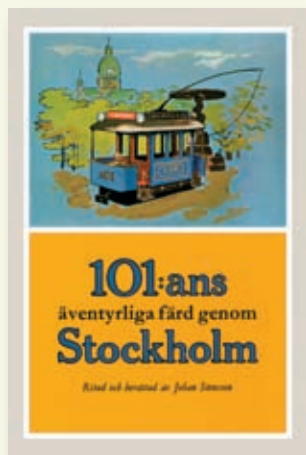
en hamnroddare i Stockholm minns sitt 1960-tal

Gösta Jansson

Möt den framlidne Gösta Jansson som glasklart mindes alla detaljer kring sitt intåg i hamnroddaryrket. 160 sidor, 297x210 mm.

Sänkt pris: 150:-

LILLA BOKEN OM



101:ans äventyrliga färd genom Stockholm

Ritad och berättad av Johan Stensson Det var en gång en gammal spårvagn..., en rolig, originell och spännande bilderbok. 24 sidor, 169x239 mm. Pris: 100:-

Lilla boken om ... Traktorer, Elektriska lok, Diesellok, Bussar, Brandbilar, Ånglok, Spårvagnar, Lastbilar och Flygplan

Lars Olov Karlsson och Lars von Rosen

Faktaböcker för barn och vuxna. 48 sid. 210x210 mm.

Pris: 100:-/st



978-91-86853-48-8



978-91-86853-49-5



978-91-86853-50-1



978-91-86853-51-8



978-91-86853-53-2



978-91-86853-85-3



978-91-86853-86-0



978-91-86853-87-7



978-91-88605-64-1



978-91-88605-25-2

Norrköping före grävskoporna

Willy Forsström & Anna Österberg

En berättelse om en stad som sedan länge försvunnit

Denna bok har sammanställts av Willy Forsström med bildmaterial från flera samlingar med tyngdpunkt på den bildsamling som Föreningen Gamla Norrköping erhållit från den duktiga fotografen Anna Österberg. Hennes bildskatt har legat undagömd i många år men ska nu komma allmänheten till glädje. 72 sidor, 210x297 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-85195-13-8

Svenska lok och motorvagnar med personvagnar 2015

Ulf Diehl & Lennart Nilsson

Denna sjuttonde utgåva är en sammanställning över de fordon som används vid järnvägarna, T-banan och spårvägarna i Sverige. Totalt innehåller boken bilder och interiörskisser, utförliga tekniska data samt nummerförteckningar med tillverkare och tillverkningsår, uppgifter om fordonens färgsättning m.m. 400 sidor, 210x145 mm. *Utgiven av SJK*

Pris: 150:-



978-91-851-17-6

Svenska lok och motorvagnar med personvagnar 2017

Ulf Diehl & Lennart Nilsson

Denna artonde utgåva är en sammanställning över de fordon som används vid järnvägarna, T-banan och spårvägarna i Sverige. Totalt innehåller boken bilder och interiörskisser, utförliga tekniska data samt nummerförteckningar med tillverkare och tillverkningsår, uppgifter om fordonens färgsättning m.m. 400 sidor, 210x145 mm. *Utgiven av SJK*

Pris: 150:-



978-91-88605-20-7

Svenska lok och motorvagnar med personvagnar 2019

Ulf Diehl & Lennart Nilsson

Denna nittonde utgåva daterad den 1 januari 2019 är en sammanställning över de fordon som används vid järnvägarna, T-banan och spårvägarna i Sverige. Totalt innehåller boken mer än 500 bilder och mer än 100 interiörskisser, utförliga tekniska data samt nummerförteckningar med tillverkare och tillverkningsår, uppgifter om fordonens färgsättning m.m. 400 sidor, 210x145 mm.

Pris: 200:-



978-91-88605-97-9

Inlandsbanans broar

Bild: Daniel Hertzell Text: Sven Olof Ahlberg

Vackra bilder och data om broar från Kristinehamn i Värmland till lappländska Gällivare. 166 sidor, 297x210 mm.

Text på engelska och svenska.

Sänkt pris: 250:-



Besök
TNF-BUTIKEN
och handla till våra lägsta priser på
Österlånggatan 20
i Stockholm
(mellan Slottet och Järntorget)
Må-fre 11-18, lö 11-16, sö 12-16
 Tel. butiken: 070-738 77 58,
 Tel. förlaget: 0737-07 27 80
*Stort utbud av nya och antikvariska
 böcker, almanackor, modellbilar,
 dvd-filmer, vykort
 och många kuriösa prylar.*



www.tnf.se • info@tnf.se
Box 90149, 120 21 Stockholm, Tel 0737-07 27 80

Grafisk form & sättning: Ateljé Hunting Flower AB