



Bergsten, Jan
Tidernas lokaffär

Publiceras i BTJ-häftet nr 10, 2022.

Lektor Per Hjalmarson

Recension

I början av 1920-talet var Sovjetunionen ett svårt sargat land efter att under några få år ha genomlidit flera blodiga krig. Större delen av järnvägsnätet var i spillror och landet var i skriande behov av ånglok. Folkkommissarien för utrikeshandeln, Leonid Krasnin, tog därför kontakt med grosshandlare Gunnar W. Andersson som här såg möjlighet till att göra en stor affär. För att kunna möta den ryska ordern på 1.000 ånglok köpte Andersson upp lokverkstäder i Sverige som sedan kom att utgöra Nohabkoncernen. Under några år sysselsatte koncernen flera tusen svenska arbetare på olika orter i Sverige. På grund av sviktande lönsamhet fick koncernen emellertid snart ställa om sin produktion och hitta nya avsättningsmarknader. En intressant detalj i Tidernas lokaffär är att affären fick gå via den ryska kooperationen och betalningen ske ur den ryska guldreserven eftersom Sverige officiellt inte erkänt Sovjetunionen. Vi får också läsa om de otaliga logistiska problemen det innebar att frakta monteringsbara lokdelar mellan de båda länderna som hade helt olika spårvidd och järnvägssystem. Presentationen, som är initierat och lättfattligt skriven, vänder sig till en bred och industrihistoriskt intresserad allmänhet. Författaren Jan Bergsten är journalist med stort intresse för järnvägar och har tidigare utkommit med flera böcker i ämnet.

Helhetsbetyg: 4.

Vi förbehåller oss rätten att vid behov korrigera recensionstexten. Skalan för helhetsbetygen är femgradig enligt följande: 5 – Briljant; 4 – Mycket bra; 3 – Bra; 2 – Ordinär; 1 – Undermålig. Vid citat ska lektörens namn samt BTJ-häftet anges. Citatet får inte omfatta hela recensionen och inte heller ge en missvisande bild av recensionen. Vid tveksamheter beträffande rätten att citera kontakta vänligen BTJ.

Vänliga hälsningar
BTJ